



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۴
شماره: ۱۳۱۵۷/۲۲/۲۲/ص
پیوست: ۱۳۱۵۷/۲۲/۲۲/ص

دارد

اتوماسیون اداری

با اسمه تعالیٰ

دوسای محترم تشکل های وابسته به اتاق ایران

با سلام

احتراماً مصوبه نشست ۲۱۳ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور در مورد تعین مبایی حق توافق کانتیزرهای واردہ / ترازیت که در واقع جایگزین مصوبات ۱۶۷، ۲۰۵، ۲۰۶ شورای پادشاه میباشد جهت اطلاع رسانی و ایجاد هماهنگی های لازم بشرح ذیل ابلاغ میگردد:

حق توافق کانتیزرهای واردہ / ترازیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعین می گردد. در این خصوص، شرکت های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توافق کانتیزر را طی قرارداد مکتب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرار داد، حق توافق کانتیزر بر مبایی تعرفه ریالی خواهد بود که در مهرماه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷ - ۱۴۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون پادشاه قابل اجرا می باشد. تبصره - تاریخ توافق، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتیزر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه های مصوب هزینه دیر کرد کانتیزر در متن بارنامه، باطل و بلاثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

حمدلله عزت آبادی پور
رئیس کمیسیون حمل و نقل مجلسی

رونوشت:

جناب آقای علیخانی، معاونت محترم امور استان ها و تشکل ها، جهت استحضار

بدون مهر بر جسته فاقد اعتبار می باشد

تاریخ: ۱۳۹۸/۱/۲۲
مشماره: ۱۵۶۰۲۱/۹۰
بسویست: دارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

وزارت راه و شهرسازی

مکاونت سیل و نسل

ج ۱۳

جناب آفای دکتر لوپخت، معاون محترم رییس جمهور و رئیس سازمان برنامه و پژوهش

جناب آفای دکتر رحمانی فضلی، وزیر محترم کشور

جناب آفای دکتر رحمانی، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت

جناب آفای مهندس شریعت‌خواری، وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی

جناب آفای مهندس شافعی، رییس محترم اتالی بازارگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

جناب آفای دکتر میرآشفه‌یان، معاون محترم وزیر و رییس کل کمرب جمهوری اسلامی ایران

جناب آفای مهندس راساند، معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان بهادر و درباره‌ورودی

جناب آفای مهندس چمن‌نیا، معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

جناب آفای مهندس رسوی، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان برگزاری شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بیرون دعوتنامه بنگاههای اسلامی، صور نجاست ۲۱۳ شورا بعلی همراهانگی آذربایجانی کشور مرخ ۴۸/۹/۲۵، برای استحضار و دستور اقسام متفضس ارسال می‌گردد.

کاظمی وزیر و دبیر شورای عالی
همراهان توکل علی الله گشوار

جواب

جهانگیر آفتابی، پنداد اسلامی، وزیر صحت راه و شهرسازی و وزیر شرکت املاعی معاونگی ترازی کشور برای این پروژه

محنای آنلاین، معاونت محکم دیپلماسی اقتصادی، بازارهای امور خارجه، برای استفاده از

جناب آقای سعید را برویم و بس محترم انجمن علوفه شرکت های سبک و سفید بین المللی ایران، برای آنها می خواست ملخص

جهت ایجاد مکانیزمی برای تأمین نیازهای انسانی و خدماتی ایران با ایجاد آنکاره و هنایر ملکی

عبدال آفی محمدی جرای، دیپ. مترجم لدراسیون حمل و نقل و تهییگ کاران برای اکامن و عناوین علمی

^{۱۰} جعفری، المانی زمانهای، و بهمن مختارم الجمیں حسنی کاری‌گرانی‌این غیر کشت‌هایی حمل و نقلی بین‌الالالی خرما ان رضوی ابراهی آزاده

جهات اقتصادی ملادسی سیاستگذار، نایب رئیس دیپلماتیک و مدیر عامل شرکت گشتوانی جمهوری اسلامی ایران ابراهی آفکاری و ه

مهدیات افق سرمهیل ای پس اخترم استادیه مالکان گلشی ایران ایرانی امامی و هدایت ملتفی

لهم اجعلنا من اصحاب الامر والنهي واجعلنا من اصحاب النور والهدى

۴- آنچه در پیش مذکور شد از این دلایل است که نسخه‌های ایرانی آنها نیز در همان درمیان آنها نداشتند و نسخه‌های ایرانی آنها نیز در همان درمیان آنها نداشتند.

جداب آقای سلمان و میرزا علی خان کارخانه را از پسران شاهزادگان ایرانی در خدمت خود درمی

کاربری محدود است. از این‌جهت نظریه اثرباره این پژوهش را می‌توان با عنوان شهیدت دائمی برای داد و پوشش‌سازی (کرسنی، ۷، ۸، ۹، ۱۰) تلقی کرد.



କାହାର ପାଇଁ ଏହାର ନିର୍ମାଣ କରିବାକୁ ଆପଣଙ୍କ ଦେଖିଲୁ ନାହିଁ ।

କାହାର ପାଇଁ ଏହାର ନିର୍ମାଣ କରିବାକୁ ଆଶିଷ ଦିଲା ଏହାର ନିର୍ମାଣ କରିବାକୁ ଆଶିଷ ଦିଲା

• ፳፻፲፭ ዓ.ም - ደንብ ትምህር አውጪ

Digitized by srujanika@gmail.com

Digitized by srujanika@gmail.com

卷之三

11

(۱)

جمهوری اسلامی ایران

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

سازمان اسناد و کتابخانه ملی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

تعریف: فرایند های پیچیده انتخاب شده و با احتساب روابط ها و روابط دهای سازمانی موجود در زیربخش های پیچارگانه و تعیین نقاط هم تکراری و واگرایی با لحاظ قانون "رفع موافق توئید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور" مشکلات و موانع شناسایی و برطرف گردند. در این راستا، سازنگری آپشن نامه های تأسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل در تمامی شیوه ها، در دستور کار دبیر شاهد شورا فرار گیرد.

۳- گزارش عملکرد بخش حمل و نقل در ۶ ماه نخست سال جاری و مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل و همچنین عملکرد سالیانه دوره همساله (۱۳۸۸-۱۳۹۷) به شرح جداول زیر ارائه و بر تکات زیر تصریح گردید:

عملکرد بخش حمل و نقل در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۸ و مقایسه با مدت مشابه سال قبل

مشخصه	۱۳۹۸	۱۳۹۷	شاخص
-۱۱	۷۴۷	۷۴۵	باچاره سالمندان (میلیون نفر)
۷۱۸	۳۰۹	۲۲۵	متوسط سن مردم (میلیون)
۱۱۷	۱۷۸	۱۷۸	شرب (اشغال مسافر (میلیون))
۳۳۸	۱۷۸	۱۷۸	نیازمند ناگران (هزار دستگاه)
۱۱۲	۱۷۸	۱۷۸	هر صندوق (میلیون نفر)
۵۰	۱۲۹	۱۱۸	متوسط سن مردم (میلیون (کلومن))
-۷۱۳	۰۰	۵۱۷	آزاد ناگران باز (هزار دستگاه)
۷۱۸	۳۲۸	۳۶۵	ترانزیت جاده ای (میلیون (نفر))
-۷۱۰	۷۸	۷۹	باچاره سالمندان (میلیون (نفر))
۵۰۹	۱۵۱	۱۴۵	سیم فلک مسافری (میلیون (نفر))
-۱۱	۵۵۴	۶۰۱	ناوگان مسافری (واکن)
۷۱۰	۱۱۱	۲۰۷۶	حمل بار باری (میلیون (نفر))
-۷۱۰	۱۰۷	۲۶۸	سیم فلک باری (میلیون (نفر))
۱۲۱۸	۱۱۲۵	۹۰۹	ناوگان و باری ناگران (واکن)
۷۱۰	۷۰۹۵	۲۰۱۹	ترانزیت و باری (هزار (ن))
-۷۱۷	۷۱۱	۹۴۰	باچاره ساقه خواری داخلی (میلیون (نفر))
-۷۱۱	۷۱۱	۱۰۴	نارگان مسافری باری (میلیون (نفر))
-۷۱۹	۷۱۱	۱۵۴	حمل بار داخلی توسط شرکت های خواری داخلی (هزار (ن))
۷۱۵	۷۱۷	۸۶	حمل بار بین المللی توسط شرکت های خواری داخلی (هزار (ن))
-۷۱۱	۷۱۵	۱۱۸	تخلیه و بارگیری ناگران مدد در پایان (میلیون (نفر))
۷۱۹	۷۱۹	۱۱۱	تخلیه و بارگیری ناگران کامپرسی (TEU)
-۷۱۰	۷۱۷	۱۷۸۵۵-۷	مجموع اردو و خروجی مسافتی کربای (میلیون (نفر))
۷۱۰	۷۱۰	۸۶	



61

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

مکتبہ علمیہ علامہ فضل عاصمی

۱۳۹۷-۰۶-۲۵ در گروه ۵ معاشر

۱-۳- جایگاهی ممتاز برخوب شهربی در ده سال اخیر با کاهش زیادی حواجه بوده (۴۲) درست، سال ۱۳۹۷ نسبت به سال (۱۲۸۸) و در عاده امسال لیز در مقامی سازمانی خود را شناسای سال فقری، کاهشی کمی و از تهدید نشان می‌داد که پیشگیر ایجاد استفاده از خودبیو شنی و گاهشی اقبال عمومی برای سفر با اولانکان صورت پذیرد، بروند شفیری بوده است.

-۳- لرلریزت رویی با گاهشین سبکار شدید ۵۷ درصدی در میال جاری نسبت به میال گفتشته روبرو بوده که از دلایل عده‌ان گاهش قبصت جهانی

-۳-۴- لرزنیت جاذبی در علاوه تجسس امسالی نسبت به محدود هشایه مال گذشتند به هیزان ۲۲ درصد کاهش داشته که ناشی از کاهش توانیت سوخت گاز است.

۳-۲-۴- افرایش عملکرد معلم و معلم بار چاهداری و کلیدی و پاره‌گیری کلاسی فله در بنادر در ۱۰ همراه با خدمت امدادی سالانه گذشت.

١٣

۵-۴-۳-۵- مگاروش با توجه به آمار توزیع شناسنامه، کاپویاتور، کالاهاي ريلیست، لحاظ بخت اقتصاد و استعمال تکمیل شده، در موضوع نایوان هیوانی، تصدیه

۱۰- باز نظر گرفتن اعماق مکانیک و ترددشمارهای تغییرات استان و محور، کلیلی پژوهی این منی و خواست جاده‌ای پروتکل سازمان راهداری و

۱۳۰۴ سالهای ادبیات

